



Suur Maasturite Suvesõit 2014

1 Võistluste programm

- 1.1 27.05.2014 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine
aadressil: <http://www.autosport.ee/4x4reg/>
- 1.2 26.05.2014 lõppeb registreerimise I voor
- 1.3 02.06.2014 lõppeb registreerimise II voor
- 1.4 23.06.2014 lõppeb registreerimise III voor
- 1.5 08.07.2014 kell 23.59 lõppeb võistlejate registreerimine
internetikeskkonnas
- 1.6 10.07.2014 kell 18.00-22.00 registreerimise IV voor ja mandaat
sportklassid.
- 1.7 10.07.2014 kell 18.00-22.00 TÜV sportklassid, asukoht vt. punkt 4.2
- 1.8 11.07.2014 kell 0:00 algavad I lisakatse stardid
- 1.9 11.07.2014 kell 09.00 võistluse pidulik avamine
- 1.10 11.07.2014 kell 09.30 algavad II lisakatse stardid
- 1.11 12.07.2014 kell 9:00 algavad II päeva stardid
- 1.12 13.07.2014 kell 10:00 algavad III päeva stardid
- 1.13 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete stardiaegade kohta
avaldatakse lisakatsete juhendites ja "võistluskaardil"
- 1.14 13.07.2014 kell 16:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 1.15 13.07.2014 kell 17:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine



2 Võistluste määrang ja korraldaja

- 2.1 Suur Maasturite Suvesõit 2014 korraldab Lete Kaubandus OÜ 10.07-13.07.2014 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide ning lisakatsete juhendite ja võistlejate briifingul selgitatu alusel.
- 2.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 50/OR
- 2.3 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressidel <http://www.suvesoit.eu> ja <http://eal.4x4.ee> ning võistluskeskuses infotahvil.
- 2.4 Võistluse ametnikud:
 - 2.4.1 Võistluse peakorraldaja: Tõnu Kiviloo
 - 2.4.2 Võistluse peakohtunik: Oliver Šults
 - 2.4.3 Rajameistrid: Raido Kolk, Ande Reiman ja Aleksander Suur
 - 2.4.4 Tehnilise komisjoni esimees: Peeter Eltmaa
 - 2.4.5 Zürii liikmed nimetatakse bülletääniga
 - 2.4.6 Sekretariaadi telefon: nimetatakse bülletääniga

3 Üldmäärangud

- 3.1 Seeriavõistlused:
 - 3.1.1 Suur Maasturite Suvesõit 2014 on Eesti 4x4 offroad karikavõistluste II etapp.

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Viljandimaal
- 4.2 Võistluskeskus asub Kõpu alevikus, N=58:19:34 ja E=25:18:20
- 4.3 Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsetest (Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse bülletäänidega või võistluspaigas)vt. 8.4
 - 4.3.1 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2014 üldjuhendi punktile 4.
- 5.2 Võistlusmasinad peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Topograafiline kaart paber kandjal (soovitavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. Sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasid, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.
- 5.3 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.
- 5.4 Võistkonnad peavad olema varustatud kellaga, mis tuleb sünkroniseerida võistluskeskuses võistluste ametliku ajanäitajaga.
- 5.5 Võistkonna vastutus vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2014 üldjuhendi punktile 5.
- 5.6 Kõikidel võistkondadel võtta kaasa vähemalt võistlejate arvule vastav arv kiivreid, sest lisakatsetel võib vastavalt ilmastikule muutuda kiiver kohustuslikuks.
- 5.7 Maksimaalne sõidukiirus **kogu võistluse kestel** on võistlusmasinatel piiratud: **70 km/h**



- 5.8 Reklaam ja võistlusnumbrid
- 5.8.1 Võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2014üldjuhendi punktile 3.
- 5.8.2 Võistluse ja sarja reklaamid vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2014üldjuhendi punktile 3.
- 5.9 Korraldaja jätab endale õiguse keelduda võistkonna või selle liikmete registreerimisest.

6 Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

- 6.1 Võistlusmasinad vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele ja kes osalevad Suur Maasturite Suvesõit 2014üldarvestuses:
- 6.1.1 TR-1, VABA, VABA+, TR-3 ja ATV.
- 6.2 Korraldaja jätab endale õiguse ühendada võistlusklasse kui mõnes võistlusklassis on väike osavõtjate arv.
- 6.3 Ujuvvahend võistlusklassis TR-1 peab kandma kõige raskema võistkonnaliikme 1,5 kordset kehakaalu.**
- 6.4 Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2014üldjuhendi punktile 4.

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis <http://www.autosport.ee/4x4reg/>
- 7.2 Osavõtumaksud
- 7.2.1.1 Registreerimise I voor võistlusklassid TR-1, VABA, VABA+, TR-3 170€; võistlusklass ATV 115€/võistkond.
- 7.2.1.2 Registreerimise II voor võistlusklassid TR-1, VABA, VABA+, TR-3 180€; võistlusklass ATV 120 €/võistkond.
- 7.2.1.3 Registreerimise III voor võistlusklassid TR-1, VABA, VABA+, TR-3 200€; võistlusklass ATV 135 €/võistkond.
- 7.2.1.4 Registreerimise IV voor võistlusklassid TR-1, VABA, VABA+, TR-3 220 €; võistlusklass ATV 150 €/võistkond.
- 7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele Lete Kaubandus OÜ , a/a EE302200001120150318 või sularahas, kontakttelefon: 5111099. NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5111099.
- 7.2.3 Deposiidi suuruseks on kakssada (200) €, sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 60 € ja loodushoiu deposiiti 140 €, võistkonna kohta, mis tasutakse korraldaja arveldusarvele Lete Kaubandus OÜ, a/a EE302200001120150318 või sularahas. Kolmandate osapoolte poolt pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit hiljemalt 29.07.2014.
- 7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tasutud osavõtumaks ja deposiit.



- 7.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlumasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 7.5 Registreerunud ja osavõtumaksu tasunud võistkondadele, kes võistlusel ei osale, osavõtumaksu ei tagastata

8 Võistluste käik

- 8.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 8.1.1 Stardijärjekord koostatakse võistlusele registreerumise järgi.
- 8.1.2 Starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale peale võistlusklassi üldist stardijärjekorda.
- 8.2 Lisakatse raskusastme koefitsent (punkt 4.3) on märgitud vastava lisakatse legendis.
- 8.3 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistluste läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatsete startides.
- 8.4 Võistluse käiku ja lisakatseid puudutav info avaldatakse bülletänidega hiljemalt võistluse mandaadis, pilootide briifingul ja lisakatsete startides.

9 Karistused

- 9.1 Vaata lisa 1 karistuste koondtabel.

10 Tulemused

- 10.1 Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsendiga (vaata 4x4 AK võistlusmäärus)
- 10.2 Võistluse tulemuse saamiseks peab finišeeruma vähemalt ühel lisakatsel. Finišeerumiseks loetakse võistlusautoga jõudmist üle lõpujoone ning kontrollfotode ja-või SI-kiipide loovutamist. Lisakatsel peab olema läbitud vähemalt 50% või kontrollpunkte peab olema võetud üle 50%.
- 10.2.1 Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusnõr või plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt pöörduda kohtunike poole, kes kiibi uuesti kinnitavad. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud ajavõtukiibile kuulub tühistamisele.
- 10.2.2 Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõusolekul võistkonna liige.
- 10.2.3 Ajavõtukiip tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale viimase lisakatse lõpetamist kohtunikele. Juhul kui kiip loovutatakse hiljem, siis lisandub trahv (60 min) viimase lisakatse ajale.
- 10.3 Võistluse lõpptulemus saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Enim lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.
- 10.4 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad!
- 10.5 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: TR-1, VABA, VABA+, TR-3 ja ATV.
- 10.6 Korraldaja jätab endale õiguse ühendada võistlusklasse kui mõnes võistlusklassis on väike osavõtjate arv.



10.7 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, VABA, VABA+, TR-3 ja ATV võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud tulemuse.

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 11.2 Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevõõga, puude pikalitõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse loodushoiudeposiiti, korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 11.3 Keelatud on vintsida elektrimastidest ja kontrollpunktidest.
- 11.4 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada sekretariaati). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.6 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkond, siis jagatakse nõue kõigi võistkondade vahel.
- 11.7 Mootorsae kasutamine on keelatud
- 11.8 Loodushoiudeposiit
 - 11.8.1 Loodushoiudeposiidi suuruseks on 140 € võistkonna kohta. Mitterakendamise korral (pretensioonide puudumise korral) loodushoiudeposiit tagastatakse (vt. 7.2.3).
 - 11.8.2 Loodushoiudeposiit on mõeldud võistkonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude koheseks korvamiseks. Suuremad loodus-ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele.

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 200 € ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid või muid korralduslikke probleeme ei ole maksulised.
- 12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist sekretariaati.
- 12.6 Proteste lahendab zürrii, v.a. kontrollfotodega seotud protestid.

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.

- 13.2** Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvlil bülletäänil, lisakatsete juhendites ja võistlejate briifingul selgitatul. **Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejatele briifingul antud korraldused ja selgitused.**
- 13.3 Korraldaja poolt võistlusrajale/ülesõitudele paigaldatud infotahvlitel olev info täiendavate kiirusepiirangute või muude liikumisreeglite kohta on võistlejatele kohustuslikuks täitmiseks. Infotahvlite märgistust tutvustatakse võistlejatele briifingul.
- 13.4 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või katkiseid piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste korraldajaid (helistama sekretariaati), vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 13.5 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.6 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama sekretariaati) oma kontrollaja jooksul
- 13.7 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus
- 13.8 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad
- 13.9 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zürii.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 13.07.2014 kell 17:00 võistluskeskuses.
- 14.2 Autasustamisele kuuluvad sportklasside, millistes on vähemalt viis võistkonda, kolm esimest võistkonda.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Lisaks loosib korraldaja välja lisaauhindu kohalviibivate registreerinud võistkondade vahel.