



1 Seikluse määrang ja korraldaja

- 1.1 „Suur Maasturite Suvesõit 2014“ korraldab Lete Kaubandus OÜ
10.07-13.07.2014 mille raames toimub „Maasturite Suvesõit 2014“.
- 1.2 Seikluse ametlik infokandja asub internetis aadressidel www.suvesoit.eu ja võistluskeskuses infotahvilil.
- 1.3 Seikluse ametnikud:
 - 1.3.1 Seikluse peakorraldaja: Tõnu Kiviloo
 - 1.3.2 Seikluse peakohtunik: Mari-Ly Proos
 - 1.3.3 Rajameister: Mari-Ly Proos
 - 1.3.4 Tehnilise komisjoni esimees: Peeter Eltnaa
 - 1.3.5 Sekretariaadi telefon: nimetatakse bülletäniga

2 Seikluse programm

- 2.1 23.05.2014 avaldatakse seiklusjuhend ja algab seltskondade registreerimine aadressil: <http://www.autosport.ee/4x4reg/>
- 2.2 09.06.2014 lõpeb registreerimise I voor
- 2.3 23.06.2014 lõppeb registreerimise II voor
- 2.4 08.07.2014 kell 23.59 lõppeb seiklejate registreerimine internetikeskkonnas.
- 2.5 11.07.2014 kell 18.00-22.00 registreerimise III voor ja mandaat.
- 2.6 11.07.2014 kell 18.00-22.00 TÜV, asukoht vt. punkt 3.1
- 2.7 Informatsioon stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites.
- 2.8 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites
- 2.9 13.07.2014 kell 17:00 seikluse ametlik lõpetamine ja autasustamine.

3 Seikluse üldkirjeldus

- 3.1 Seiklus toimub Lõuna- ja Kesk-Eestis Keskus asub Kõpu alevikus, N=58:19:34 ja E=25:18:20
- 3.2 Seiklusrada koosneb erinevatest lisakatsetest, vt punkt 7 .

4 Osalemise tingimused

- 4.1 Seltskonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
 - 4.1.1 autojuhiloa (piloot), juhtimisõiguse olemasolu eest vastutab piloot
 - 4.1.2 auto registreerimistunnistus või sõiduki omandiõigust tõendav dokument.
 - 4.1.3 kehtiv liikluskindlustus poliisi **väljatrükk**
 - 4.1.4 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 4.2 Kaasas võiks olla navigatsioonivahendid. Paber kandjal topograafiline kaart (soovitatavalt Eesti baaskaart 1:50 000, lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasid, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.
- 4.3 Kaasas peab olema digitaalfotoaparaat ning seltskond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. anda kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne seiklust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon piltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB. Mälukaart tuleb tühjendada peale vaheetapi fotode loovutamist kohtunikele.



- 4.4 Kõikide seltskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest seikluse reeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud juhendis sätestatust. Seltskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest seikluse ajal vastutab piloot (kodanik, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 4.5 Kolmandatele isikutele ja kaasseiklejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitaja.
- 4.6 Maksimaalne sõidukiirus **kogu seikluse kestel** on piiratud: **70 km/h**, juhul kui liikluskorraldus ei nõua vähemat.
- 4.7 Kõik seltskonnad viibivad trassil omal vastutusel.
- 4.8 Seikluse korraldaja ei vastuta seltskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 4.9 Reklaam
 - 4.9.1 Korraldaja reklaamid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud masinale enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma masinaleseikluse lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200€.

5 Tehnika ja seltskonna koosseis

- 5.1 Sõidukid peavad olema 4x4 veovalemiga, tehniliselt korras.
- 5.2 Seiklejad saavad valida kehe erineva raja vahel:
 - 5.2.1 Seiklus – linnamaasturitele (TUR)
 - 5.2.2 Maruseiklus – edasiarendatud maasturitele (TUR+)
- 5.3 Auto varustusse peab kuuluma:
 - 5.3.1 esmaabi pakend
 - 5.3.2 2 kg tulekustuti (gaas või pulber)
 - 5.3.3 vähemalt 5 m pikkune puksiirkõis.
- 5.4 ATV seltskond koosneb kahest liikmest ja kahest sõidukist.
- 5.5 ATV varustusse peab kuuluma:
 - 5.5.1 esmaabi pakend
 - 5.5.2 vähemalt 1 kg pulberkustuti
 - 5.5.3 Juhul, kui ATV-le on paigaldatud vints, peab ATV varustusse kuuluma vähemalt 50 mm laiune puukaitsevöö.
- 5.6 **Ujuvvahend peab kandma kõige raskema seltskonna liikme 1,5 kordset kehakaalu, v.a. ATV seiklejad.**
- 5.7 Seltskonnaliikmetele pole soolisi ega ealisi piiranguid.
- 5.8 Seltskonna liikmete arv on piiratud auto registreeritud istekohtade arvuga.

6 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 6.1 Seiklusele registreerumine toimub internetis
<http://www.autosport.ee/4x4reg/>
- 6.2 Osavõtumaksud
 - 6.2.1 Registreerimise I voor 85 €/seltskond, 100 €/seltskond+, ATV 55€/seltskond.
 - 6.2.2 Registreerimise II voor 90 €/seltskond, 110 €/seltskond+, ATV 60€/seltskond.
 - 6.2.3 Registreerimise III voor 100€/seltskond, 120€/seltskond+, ATV 70€/seltskond.



6.2.4 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele Lete Kaubandus OÜ, a/a EE302200001120150318 või sularahas, kontakttelefon: 5111099. NB! Selgitusse märkige seltskonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5111099

6.2.5 Deposiidi suuruseks on kakssada (200) €, seltskonna kohta, mis tasutakse korraldaja arveldusarvele Lete Kaubandus OÜ, a/a EE302200001120150318 või sularahas. Kolmandate osapoolte poolt pretensioonide puudumise korral tagastatakse deposiit hiljemalt 29.07.2014.

6.3 Registreerunuks loetakse seltskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtumaks ja deposiit.

6.4 Registreerunud ja osavõtumaksu tasunud seltskondadele, kes seiklusel ei osale, osavõtumaksu ei tagastata.

7 Seikluse käik

7.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud seltskonnad.

7.2 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon, läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse hiljemalt lisakatsete startides.

7.3 Seikluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bülletänidega hiljemalt mandaadis, pilootide briifingul ja lisakatsete startides.

8 Karistused

8.1 Vaata lisa 1 karistuste koondtabel

9 Tulemused

9.1 Tegemist on hobiklassiga, kus ei määrata üldist paremusjärjestust. Seikluse eesmärgiks on pakkuda põnevat ajaviidet mis sisaldab ka sprotklassidele sarnaseid võistluselemente. Seiklus loetakse lõppenuks kui on läbitud kõik kontrollpunktid ja lahendatud ülesanded või seikluse ajaline limiit on lõppenud.

10 Loodushoid

10.1 Seiklusel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.

10.2 Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikalitõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse loodushoiudeposiiti, korduva eksimise korral järgneb eemaldamine.

10.3 Keelatud on vintsida elektrimastidest ja kontrollpunktidest.

10.4 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud seltskond.

10.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud seltskond.

10.6 Mootorsae kasutamine on keelatud

10.7 Loodushoiudeposiit



- 10.7.1 Loodushoiudeposiidi suuruseks on 200 €, seltskonna kohta.
Mitterakendamise korral (pretensioonide puudumise korral) loodushoiudeposiit tagastatakse (vt. 6.2.5).
- 10.7.2 Loodushoiudeposiit on mõeldud seltskonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude koheseks korvamiseks. Suuremad loodus-ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele.

11 Teated ja muu

- 11.1 Ametlikud teadaanded ja muudatused juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bülletäänil, lisakatsete juhendites ja briifingul selgitatul. **Seikluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik briifingul antud korraldused ja selgitused.**
- 11.2 Korraldaja poolt seiklusrajale/ülesõitudele paigaldatud infotahvilitel olev info täiendavate kiirusepiirangute või muude liikumis reeglite kohta on seiklejatele kohustuslikuks täitmiseks. Infotahvilite märgistust tutvustatakse briifingul.
- 11.3 Kui näete rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peate sellest koheselt informeerima seikluse korraldajaid (helistama sekretariaati), vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 11.4 Seikluse katkestanud seltskond peab sellest informeerima korraldajaid (helistama sekretariaati) oma kontrollaja jooksul
- 11.5 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi seikluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja käigus
- 11.6 Korraldajal on õigus eemaldada käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad seiklejad.
- 11.7 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zürii.

12 Autasustamine

- 12.1 Ürituse pidulik lõpetamine toimub 13.07.2014 kell 17:00 keskuses.
- 12.2 Korraldaja loosib välja auhindu kohalviibivate registreerinud seltskondade vahel.