

Suur Maasturite Suvesõit 2017

1 Võistluste programm

- 1.1 06.05.2017 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine
aadressil: <http://www.autosport.ee/4x4reg/>
- 1.2 25.05.2017 lõpeb registreerimise I voor
- 1.3 02.07.2017 kell 23.59 lõpeb registreerimise II voor ja registreerimine
internetikeskkonnas
- 1.4 06.07.2017 kell 17.00-22.00 registreerimise III voor ja mandaat sportklassid.
- 1.5 06.07.2017 kell 17.00-22.00 TÜV sportklassid, asukoht vt. punkt 4.2
- 1.6 06.07.2017 kell 20:00 algavad I lisakatse stardid
- 1.7 07.07.2017 kell 09.00 algavad II lisakatse stardid
- 1.8 08.07.2017 kell 09:00 algavad II päeva stardid
- 1.9 09.07.2017 kell 10:00 algavad III päeva stardid
- 1.10 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse
lisakatsete juhendites ja "võistluskaardil"
- 1.11 09.07.2017 kell 14:30 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 1.12 09.07.2017 kell 15:30 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused
- 1.13 09.07.2017 kell 16:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine

2 Võistluste määrang ja korraldaja

- 2.1 Suur Maasturite Suvesõit 2017 korraldab Abisüsteemid OÜ 06.07-09.07.2017 vastavalt EAL võistlusmäärusele, EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse 2017, 4x4 NEZ CHAMPIONSHIP 2017 ja Läti lahtiste meistrivõistluste Trophy-Raidis 2017 juhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide ning lisakatsete juhendite ja võistlejate briifingul selgitatu alusel.
- 2.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 57/OR.
- 2.3 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressidel <http://www.suvesoit.eu> ja <http://eal.4x4.ee> ning võistluskeskuses infotahvilil.
- 2.4 Võistluse ametnikud:
- 2.4.1 Võistluse peakorraldaja: Arto Künnapas
 - 2.4.2 Võistluse peakohtunik: Gunnar Obolenski
 - 2.4.3 Rajameistrid: nimetatakse bülletääniga
 - 2.4.4 Tehnilise komisjoni esimees: Anto Raudväli
 - 2.4.5 Rahvusvaheline vaatleja: Krišjānis Vīdušs
 - 2.4.6 Žürii liikmed nimetatakse bülletääniga
 - 2.4.7 Sekretariaadi telefon: +372 5350 5795

3 Üldmäärangud

- 3.1 Seeriavõistlused:
- 3.1.1 Suur Maasturite Suvesõit 2017 on EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse IV etapp.
 - 3.1.2 Suur Maasturite Suvesõit 2017 on 4x4 NEZ CHAMPIONSHIP 2017 II etapp.
 - 3.1.3 Suur Maasturite Suvesõit 2017 on Läti lahtiste meistrivõistluste Trophy-Raidis 2017 III etapp.

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Viljandimaal
- 4.2 Võistluskeskus asub Kõpu alevikus, N=58°19'08,2" ja E=25°18'32,0"
- 4.3 Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsetest (Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse lisakatsete juhendite või bülletäänidega võistluspaigas) vt. 8.4
- 4.3.1 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2017 üldjuhendi punktile 4.
- 5.2 Võistlusmasinad peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega.
- 5.3 Võistlusklasside ATV, TR-3 ja VABA+ võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.

- 5.4 Võistlusklasside TR-1 ja VABA võistkonnad peavad olema varustatud nõuetekohase Android platvormi toetava nutitelefoni, millesse on paigaldatud värskem versioon navigeerimiskirjendusest NAVICUP. Täpsem info telefoni tehnilistele nõudmistele www.navicup.com
- 5.5 Võistkonna vastutus vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2017 üldjuhendi punktile 5.
- 5.6 Kõikidel võistkondadel võtta kaasa vähemalt võistlejate arvule vastav arv kiivreid, sest lisakatsetel võib vastavalt ilmastikule muutuda kiiver kohustuslikuks.
- 5.7 Maksimaalne sõidukiirus **kogu võistluse kestel** on võistlusmasinatel piiratud: **70 km/h**
- 5.8 Reklaam ja võistlusnumbrid
- 5.8.1 Võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2017 üldjuhendi punktile 3.
- 5.8.2 Võistluse ja sarja reklaamid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2017 üldjuhendi punktile 3.
- 5.9 Sarja Korraldaja jätab endale õiguse keelduda võistkonna või selle liikmete registreerimisest.

6 Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

- 6.1 Arvestust peetakse vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele järgmistes võistlusklassides:
- 6.1.1 TR-1, VABA, VABA+, TR-3 ja ATV.
- 6.2 Arvestust peetakse vastavalt 4x4 NEZ CHAMPIONSHIP 2017 tehnilistele tingimustele järgmistes võistlusklassides:
- 6.2.1 TR-1, TR-2, TR-3 ja OPEN
- 6.3 **Ujuvahend võistlusklassis TR-1 peab kandma kõige raskema võistkonnaliikme 1,5 kordset kehakaalu.**
- 6.4 Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2017 üldjuhendi punktile 4.

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1 Võistlusele registreerimine toimub internetis <http://www.autosport.ee/4x4reg/>
- 7.2 Osavõtumaksud
- 7.2.1.1 Registreerimise I voor võistlusklassid TR-1, VABA, TR-2, VABA+, TR-3 180€; võistlusklass ATV 120 €/võistkond.
- 7.2.1.2 Registreerimise II voor võistlusklassid TR-1, VABA, TR-2, VABA+, TR-3 200€; võistlusklass ATV 150 €/võistkond.
- 7.2.1.3 Registreerimise III voor võistlusklassid TR-1, VABA, TR-2, VABA+, TR-3 250€; võistlusklass ATV 180 €/võistkond.
- 7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele Abisüsteemid OÜ, a/a EE427700771001654810 või sularahas, kontakttelefon: +372 5350 5795. NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust +372 5350 5795.

7.2.3 Deposiidi suuruseks on kakssada (200) €, sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 60 € ja loodushoiu deposiiti 140 €, võistkonna kohta, mis tasutakse korraldaja arveldusarvele Abisüsteemid OÜ , a/a EE427700771001654810 või sularahas. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit hiljemalt kolme päeva jooksul alates 14.07.2017.

7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtumaks ja deposiit.

7.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.5 Registreerunud ja osavõtumaksu tasunud võistkondadele, kes võistlusel ei osale, osavõtumaksu ei tagastata.

8 Võistluste käik

8.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.

8.1.1 Lisakatsetele võistlejate stardijärjekord koostatakse loosimise teel, stardijärjekord kehtib kõigil lisakatsetel v.a. ühisstandardid.

8.1.2 Starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale peale võistlusklassi üldist stardijärjekorda.

8.2 Lisakatse raskusastme koefitsient (punkt 4.3) on märgitud vastava lisakatse juhendis või legendis.

8.3 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistluste läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatsete startides.

8.4 Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse lisakatsete juhenditega või bulletäänidega hiljemalt võistluse mandaadis, pilootide briifingul ja lisakatsete startides.

9 Karistused

9.1 Vaata lisa 1 karistuste koondtabel.

10 Tulemused

10.1 Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsiendiga (vaata 4x4 AK tabelit lisakatsete koefitsiendid).

10.2 Võistluse tulemuse saamiseks peab finišeerima vähemalt ühel lisakatsel. Finišeerimiseks loetakse võistlusautoga jõudmist üle lõpujoone ning kontrollfotode ja/või SI-kiipide loovutamist. Lisakatses peab olema läbitud vähemalt 50% trassist või kontrollpunkte peab olema võetud üle 50%.

10.2.1 Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusplokk või plokk saab kahjustatud, tuleb koheselt pöörduda kohtunike poole, kes kiibi uuesti kinnitavad. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud ajavõtukiibile kuulub tühistamisele.

10.2.2 Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõudmisel võistkonna liige.

- 10.2.3 Ajavõtukiip tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale võistluspäeva viimase lisakatse lõpetamist kohtunikele. Juhul kui kiip loovutatakse hiljem, siis lisandub trahv (60 min) viimase lisakatse ajale.
- 10.3 Võistluse lõpptulemus saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.
- 10.4 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult lisakatsel võistlevad kaasvõistlejad!
- 10.5 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: TR-1, VABA, TR-2, VABA+, TR-3 ja ATV.
- 10.6 EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, VABA, VABA+, TR-3 ja ATV võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud tulemuse.
- 10.7 4x4 NEZ CHAMPIONSHIP 2017 üldarvestuse punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, VABA, TR-2, ja TR-3 võistelnud kodu- ja väli võistkonnad, kes on antud võistlusel saanud tulemuse.

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 11.2 Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikali tõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse loodushoiudeposiiti, korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 11.3 Keelatud on vintsida elektrimastidest ja kontrollpunktidest.
- 11.4 Keelatud on looduse reostamine mitterakenduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada sekretariaati). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.6 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkond, siis jagatakse nõue kõigi võistkondade vahel.
- 11.7 Mootorsae kasutamine on keelatud
- 11.8 Loodushoiudeposiit
- 11.8.1 Loodushoiudeposiidi suuruseks on 140 € võistkonna kohta. Mitterakendamise korral (pretensioonide puudumise korral) loodushoiudeposiit tagastatakse (vt. 7.2.3).
- 11.8.2 Loodushoiudeposiit on mõeldud võistkonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude koheseks korvamiseks. Suuremad loodus- ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele.

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 200 € ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid või muid korralduslike probleeme ei ole maksulised.
- 12.5 Proteste lahendab žürii, v.a. kontrollfotodega seotud protestid.

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bülletäänil ja lisakatsete juhendites.
- 13.3 Korraldaja poolt võistlusrajale/ülesõitudele paigaldatud infotahvritel olev info täiendavate kiirusepiirangute või muude liikumisreeglite kohta on võistlejatele kohustuslikuks täitmiseks. Infotahvlite märgistust tutvustatakse võistlejatele briifingul.
- 13.4 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või katkiseid piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohe informeerima võistluste korraldajaid (helistama sekretariaati), vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 13.5 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode ära toomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.6 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama sekretariaati) oma kontrollaja jooksul
- 13.7 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus
- 13.8 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad ja nende külalised.
- 13.9 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 09.07.2017 kell 16:00 võistluskeskuses.
- 14.2 Autasustamisele kuuluvad sportklasside, millistes on vähemalt viis võistkonda, kolm esimest võistkonda.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Lisaks loosib korraldaja välja lisaauhindu autasustamisel viibivate registreerinud võistkondade vahel.