



## Suur Maasturite Suvesõit 2019 TUR+ seikluse juhend

### 1. Seikluse määrang ja korraldaja

- 1.1 „Suur Maasturite Suvesõit 2019“ korraldab KR Construct OÜ, 05-07. juulil 2019, mille raames toimub „Suur Maasturite Suvesõit TUR+ Seiklus 2019“ (edaspidi „Seiklus“).
- 1.2 Seiklusel saab osaleda autodega, mis on rattavalemiga 4x4.
- 1.3 Seikluse ametlik infokandja on internetis aadressil [www.suvesoit.eu](http://www.suvesoit.eu) ja [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee) ning infotahvilil võistluskeskuses.
- 1.4 Seikluse ametnikud:
  - 1.4.1 Seikluse peakorraldaja: Rasmus Laansalu + 372 526 56 84
  - 1.4.2 Seikluse peakohtunik: Raido Kolk + 372 519 208 29
  - 1.4.3 Rajameistrid: Raido Rinaldi, Raido Kolk, Rasmus Laansalu
  - 1.4.4 Sekretariaadi telefon: +372 519 109 67

### 2. Seikluse programm

- 2.1. 02.07.2019 kell 23.59 lõpeb seltskondade registreerimine internetikeskkonnas.
- 2.2. 02.07.2019 kell 23.59 lõppeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.
- 2.3. 05.07.2019 kell 16.00 – 20.00 registreerimise II voor, mandaat ja TÜV. (võistluskeskuses).
- 2.4. 06.07.2019 kell 10.00 toimub seiklejate koosolek ning starditakse võistluskeskusest.
- 2.5. 07.07.2019 kell 09.00 austasustamine ja seikluse auhindade loosimine kohalviibivate osalejate vahel.

### 3. Seikluse üldkirjeldus

- 3.1. Seiklus toimub Viljandi- ja Pärnumaal.
- 3.2. Seikluse keskus asub Junsi puhkekeskuses, Põhja-Sakala vallas  
<https://goo.gl/maps/PoPPYBxqxKx>.

### 4. Osalemise tingimused

- 4.1. Seltskonnaliikmetelt nõutavad dokumendid:
  - 4.1.1. Juhiloa (pilot), juhtimisõiguse olemasolu eest vastutab pilot.
  - 4.1.2. Sõiduki registreerimistunnistus.
  - 4.1.3. Kehtiv liikluskindlustuse poliisi väljatrükk.
  - 4.1.4. TUR+ klassil peab kaasas olema Android telefon. Seiklus toimub NAVICUPiga.
- 4.2. Kõikide seltskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest seikluse reeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud juhendis sätestatust. Seltskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest seikluse ajal vastutab pilot (kodanik, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 4.3. Kolmandatele isikutele ja kaasseiklejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitaja.



4.4 **Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatel piiratud: 70 km/h või vähem, tulenevalt liikluseadusest.**

4.5 Kõik seltskonnad viibivad trassil omal vastutusel.

4.6 Seikluse korraldaja ei vastuta seltskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

4.7 Reklaam:

4.7.1 Korraldaja reklaamid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud masinale enne starti, rikkumisel rahatrahv 200€.

## 5. Tehnika ja seltskonna koosseis

5.1. TUR+ autod peavad vastama [VABA tehnilistele tingimustele](#) ja olema tehniliselt korras.

5.2. Tehniliste tingimuste punkti 3.5.8.2. ei rakendata, st. maksimaalset ratta läbimõõtu ei ole.

5.3. Lubatud on nii tavaregistris ülevaatuse läbinud sõidukid, kui ka sportautona registris olevad sõidukid.

5.4. TUR+ varustusse peab kuuluma:

5.4.1. Esmaabipakend.

5.4.2. 2x2 kg tulekustuti (gaas või pulber).

5.4.3. Vähemalt 5 m pikkune puksiirköis.

5.4.4. TUR+ masinas vähemalt 9 cm laiune puukaitsevöö.

5.4.5. Seltskonnaliikmetele pole soolisi ega ealisi piiranguid.

5.4.6. Seltskonnaliikmete arv on piiratud sõiduki tehnilises passis märgitud istekohtade arvuga.

5.4.7. Seltskond peab koosnema ühest autost.

## 6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1. Seiklusele registreerimine toimub internetis: <http://www.autosport.ee/4x4reg/>

6.2. Osavõtumaksud:

6.2.1. Kuni 02.07.2019 kella 23:59ni registreerimine interneti keskkonnas TUR+ 120 €/sõiduk.

6.2.2. Registreerimine kohapeal TUR+ 160 €/sõiduk.

6.2.3. Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele KR Construct OÜ, a/a EE827700771003743761 või sularahas, kontakttelefon: +372 52 65 684. NB! Selgitusse märkige seltskonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile.

6.3. Registreerunuks loetakse seltskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtumaks.

6.4. Registreerunud ja osavõtumaksu tasunud seltskondadele, kes seiklusel ei osale, osavõtumaksu ei tagastata.

6.5. Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab seltskonna esindaja, et kohustub korvama kõik seltskonna poolt tekitatud kahjud.



## 7. Seikluse käik

- 7.1. Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) läbinud seltskonnad.
- 7.2. TUR+ seiklus koosneb TR1 ja VABA võistlusrajast.
- 7.3. Seikluse käiku puudutav info avaldatakse mandaadis, pilootide briifingul ja/või stardis.

## 8. Tulemused

- 8.1. Tegemist on hobiklassiga, kus ei määrata üldist paremusjärjestust. Seikluse eesmärgiks on pakkuda põnevat ajaviidet mis sisaldab ka sportklassidele sarnaseid võistluselemente. Seiklus loetakse lõppenuks kui on läbitud kõik kontrollpunktid ja lahendatud ülesanded või seikluse ajaline limiit on lõppenud.

## 9. Karistused

- 9.1 Vaata „Suur Maasturite Suvesõit 2019 juhendi lisa 1“ karistuste koondtabel.

## 10. Loodushoid

- 10.1. Seiklusel osalemise põhi eelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 10.2. Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevõõga, puude pikali tõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Vaata „Suur Maasturite Suvesõit 2019 juhendi lisa 1“ karistuste koondtabel.
- 10.3. **Keelatud on vintsida elektrimastidest ja kontrollpunktidest.**
- 10.4. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud seltskond.
- 10.5. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud seltskond.
- 10.6. Mootorsae kasutamine on keelatud.

## 11. Teated ja muu

- 11.1. Ametlikud teadaanded ja muudatused juhendmaterjalis edastatakse seltskonnale briifingul või registreerumisel märgitud mobiiltelefonil. Seikluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik briifingul antud korraldused ja selgitused.
- 11.2. Korraldaja poolt seiklusrajale/ülesõitudele paigaldatud infotahvlitel olev info täiendavate kiirusepiirangute või muude liikumisreeglite kohta on seiklejatele kohustuslikuks täitmiseks. Infotahvlite märgistust tutvustatakse briifingul.
- 11.3. Kui näete rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peate sellest koheselt informeerima seikluse korraldajaid (helistama sekretariaati), vastasel korral võidakse lugeda Teid endid süüdlaseks.



- 11.4. Seikluse katkestanud seltskond peab sellest informeerima korraldajaid (helistama sekretariaati).
- 11.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi seikluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja käigus. Korraldajal on õigus eemaldada käesolevat juhendit mitte täitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad seiklejad.
- 11.6. Kõik antud juhendiga mitte määratletud faktid ja probleemid lahendab peakohtunik.